



# LA GRAVE

La grave est élaborée à partir des résidus de l'incinération des ordures ménagères (mâchefers) de l'unité de valorisation énergétique de Bénése-Maremne. C'est une solution de technique routière adaptée aux utilisations en remblai en couche de forme et de fondation de voirie.

- ① **Mâchefers bruts**, résidus de l'incinération des ordures ménagères, en sortie de four
- ② **Criblage, déferrailage et tri** des non ferreux après maturation
- ③ **Produit fini** : grave de mâchefers qui sera analysée afin de vérifier sa conformité

## Caractéristiques techniques

Densité : 1,5 t/m<sup>3</sup>

Grave calibrée en 0/30 et caractérisée en 0/31.5 (CEREMA)

Caractérisation CEREMA en F61

Compaction > 50 MPa

## Mise en œuvre

- En sous couche de remblai avec une couche supérieure de roulement obligatoirement étanche (dalle béton, bi-couche, enrobé)
- Remblai sous bâtiment (sous toiture) sans couverture
- Remblai de type 1 (remblai < 3 m) avec un substrat végétal > 40 cm

## Les du produit

-  Matériau à coût très réduit
-  Meilleur rapport performance technique/prix
-  Caractérisation CEREMA F61
-  Empreinte carbone réduite dans une démarche d'économie circulaire

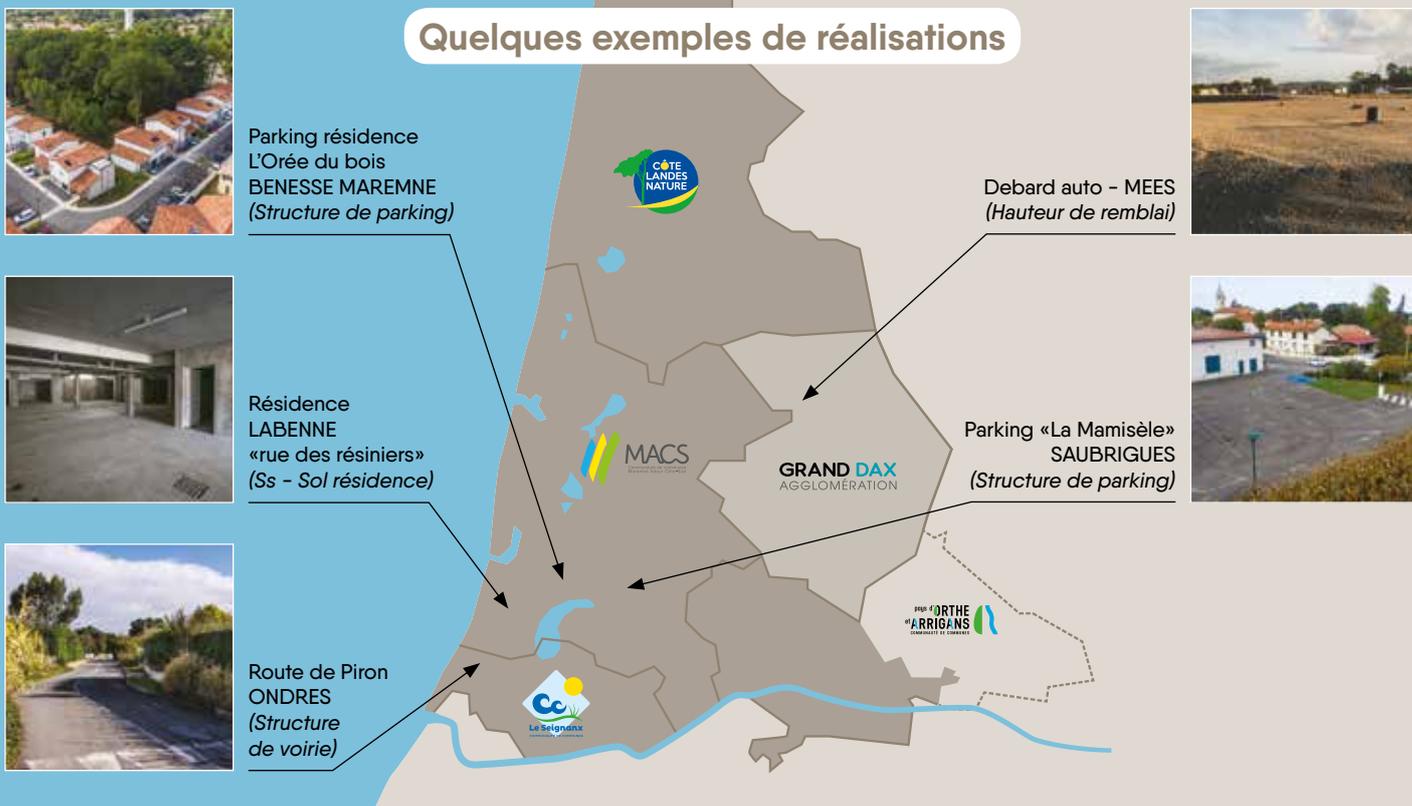
## Pourquoi utiliser les graves de mâchefers du Sitcom ?

Préservation des ressources naturelles issues des carrières.

Utilisation de matériaux issus du recyclage de déchets, en adéquation avec la loi de transition énergétique.

Produit de remblai à coût très réduit.

## Quelques exemples de réalisations



## Grave de mâchefers

### La Mamisèle SAUBRIGUES

Quel chantier a été réalisé, et pourquoi avoir utilisé de la grave de mâchefers ?

#### **Benoît DARETS - Maire**

Il s'agit d'un parking à l'arrière de la salle des fêtes «La Mamisèle», en plein bourg.  
Nous savions que le Sitcom côte sud des Landes avait des graves de mâchefers à proximité, et surtout à un tarif très avantageux, pouvant servir de sous-couche de remblai.

Avez-vous eu des difficultés à faire accepter ce matériau à l'entreprise réalisant les travaux ?

Non, aucune difficulté. Nous en avons discuté ensemble, et malgré l'utilisation traditionnelle de caillou de carrière, le terrassier n'a eu aucun problème à utiliser ce matériau recyclé.

Quand le chantier a-t-il été réalisé ?

L'inauguration du parking a été faite en septembre 2001. Depuis, il y stationne aussi bien des véhicules légers que des poids lourds, et il n'a jamais été constaté le moindre dommage.

### Résidence L'Orée du bois BENESE MAREMNE

Pourquoi vous êtes-vous orienté vers la grave de mâchefers pour la réalisation de ce chantier ?

#### **Entreprise de VRD : Castillon SA - DAX**

Pour 2 raisons. Tout d'abord, par la proximité des deux sites (3 km entre le Sitcom et le chantier) et aussi dans le but de limiter l'empreinte carbone. Cela entraîne également des économies non négligeables sur les coûts de transport.

Quelle a été votre utilisation ?

Nous avons utilisé la grave de mâchefers en couche de fondation voiries et trottoirs piétons.

Le coût d'approvisionnement de la matière a-t-il été un facteur essentiel dans le choix du matériau ?

Evidemment. Tous les budgets d'approvisionnement sont très étudiés. Gagner un chantier de cette importance grâce à l'approvisionnement du matériau, qui plus est de qualité, est essentiel pour notre société.